

## Transformation complète MGB, Brigue-Gamsersand

**Maître de l'ouvrage:****Dir. des travaux / personne de réf.:****Conducteur d. travaux/Contremaître:****Durée de construction:****Montant:**

Matterhorn Gotthard Bahn, Brigue

VWI Ingenieure SA, Naters / Clausen Walter

Burgener Erhard / Walker Martin

2008 à 2009

CHF 3.2 Mio.

**Données techniques:**

5'400 m <sup>3</sup>	enlèvement de grave
11'950 m <sup>3</sup>	excavation
37'000 m <sup>2</sup>	nattes
10'950 m <sup>3</sup>	mise en place sable-grave I
2'430 m <sup>3</sup>	mise en place couche PPS
2'000 m <sup>3</sup>	pose de grave
2'600 m <sup>1</sup>	conduite d'infiltration / puits de contrôle
2'900 m <sup>1</sup>	pose de gaines électriques
210 m <sup>1</sup>	caniveau de drainage
2'000 m <sup>3</sup>	démolition de béton

**Description de l'objet:**

Une transformation complète de la chaussée existantes des chemins de fers a été réalisée sur une longueur de 2'900m. Tout d'abord l'enlèvement de grave et l'excavation ont été faits et ensuite la mise en place du sable-grave I. Par après une couche de protection de surface avait été posée. En sus, sur toute la longueur, une conduite d'infiltration avec des puits de contrôle a dû être réalisée.

Les gaines électriques ont été posées sur une couche PPS (en partie en béton). La dernière étape consistait en la mise en place de grave à la nouvelle chaussée.

En sus de l'œuvre principale certains travaux complémentaires ont dû être réalisés: l'assainissement du passage, murs de limitation etc. La construction de la chaussée a dû être réalisée parallèlement à la chaussée des CFF (en service, circulation de trains).

**Exigences particulières:**

- L'œuvre principale a dû être réalisée en 15 jours ouvrables.

- Transports en total d'environ 35'000 m<sup>3</sup>