

Strasse T9, Susten-Leuk



Bauherr:	Kanton Wallis
Bauleitung / Referenzperson:	Kanton Wallis / Mudry P.
Bauführer / Polier	Volken Stefan / Niederhauser Alain
Bauzeit:	2005 bis 2007
Baukosten:	CHF 20.5 Mio.
Technische Daten:	10'000 m ³ Untertagausbruch
	50'000 m ³ Aushub
	22'000 m ³ Kiessand I
	1'800 m ² Bruchsteinmauerwerk
	12'000 m ² Mauerwerksanierung
	8'000 m ³ Beton Tunnel und Mauer
	17'000 to Belag

Objektbeschreibung:

Die Baumeisterarbeiten wurden durch die ARGE Walpen AG/Frutiger AG/Weibel Hans AG ausgeführt.

Federführung: Walpen AG (Beteiligung 35 %)

Techn. Leitung: Frutiger AG (Beteiligung 35 %)

Kaufm. Leitung: Weibel Hans AG (Beteiligung 30 %)

Umbau der SBB-Linie im neuen Trasse der T9 rechtsufrig der Rhone.

In diesem Los waren:

- Ausweiten und Ausbau des Tunnels
- Sanierung und Erhöhung des bestehenden Mauerwerk
- Abbruch und Neubau von Steinschlag-Schutzverbauung
- Neue Mauer in Natursteinmauerwerk
- Strassenbau mit Entwässerungen und Werkleitungen

Anforderungen:

Alte SBB Strecke