

## Moosfluhbahn, Riederalp



<b>Bauherr:</b>	Aletsch Riederalp Bahnen AG, Bettmeralp
<b>Bauleitung / Referenzperson:</b>	Schmidhalter & Pfammatter Ingenieure AG / Rieder Iwan
<b>Bauführer / Polier</b>	Zenklusen Nicolas / Pfaffen Anton
<b>Bauzeit:</b>	Mai 2015 - August 2015
<b>Baukosten:</b>	CHF 5.7 Mio
<b>Technische Daten:</b>	8'120 m <sup>3</sup> Erdarbeiten
	2'235 m <sup>3</sup> Beton
	5'285 m <sup>2</sup> Schalung
	235'000 kg Armierung
	1'885 m.ü.M. Talstation
	2'207 m.ü.M. Zwischenstation
	2'340 m.ü.M. Bergstation
	1.2 km Totale Länge der Bahn

### Objektbeschreibung:

Die auf 2'340 m ü. M. wird eine neue 6/8er-Kombibahn erstellt, welche der Beförderung von Wanderer und Schneesportlern im Sommer- und Winterbetrieb.

Die Baumeisterarbeiten wurden durch die ARGE Walpen AG / Ruppen Peter AG ausgeführt.

Federführung:	Peter Ruppen AG (Beteiligung 50%)
Technische Leitung:	Walpen AG (Beteiligung 50%)
Kaufm. Leitung:	Walpen AG (Beteiligung 50%)

### Anforderungen:

- Baustelle im Gebirge
- Materialseilbahn für Transport
- Baustelle schwer zugänglich
- Bau wurde in 3 Monate erstellt